

Camaret 2006, vu par Philippe (**Force Pas II**) et Jean François (**Kentan**)

Depuis longtemps, Laurent (**Lorenbar**) proposait d'organiser le rassemblement atlantique des First 30 à St Denis d'Oléron, Son départ vers d'autres cieux a forcément remis en question ce choix.

Jean-François et moi avons commencé à réfléchir sur notre rassemblement 2006, d'autant plus qu'il coïncide avec les trente ans du First 30.... ! Pas question de rater cette occasion et le choix de Camaret s'imposait comme fédérateur entre les Bretons du nord et du sud. Dès lors, c'est potentiellement plus de 35 First 30 qui pouvaient se rendre à ce rendez vous.

Chaque flottille a une difficulté à affronter, les uns le raz de Sein et les autres le chenal du Four, les dates furent donc choisies pour les minimiser en correspondant à des marées de mortes eaux. Finalement celles de début août furent choisies, rentrant dans le calendrier traditionnel des vacances estivales. Malheureusement ces dates nous privaient de la présence d'Alain de **Treman'Inis**, grâce à qui notre forum a pu renaître.

Ainsi furent proposées les dates du 3 au 6 août. Au mois de juin 2006, nous enregistrons une bonne douzaine d'inscriptions, de quoi nous gonfler à bloc pour finaliser l'organisation de cet événement !

18 Juillet, 7h05', je me lève pour aller au travail, une crampe douloureuse au mollet gauche entrave ma marche, et c'est, pratiquement, sur une jambe que je termine mes ablutions matinales. Impossible d'aller au boulot ainsi....Je trouve un médecin disponible pour une consultation rapide, le scanner de l'après midi prononce un verdict sans appel : « grosse protusion entre L4 et L5 ».

C'en est fini du bateau pour cet été voire cette saison. J'appelle rapidement Jean-François qui, de toute façon, devait passer à la maison pour récupérer une partie des cadeaux Bénéteau. Il trouve devant lui un vieillard de 95 ans, plié à 45°, posé sur ses béquilles, peinant à mettre une jambe devant l'autre !

Quelle déception pour moi (**Force pas II**), nos navigations estivales étaient centrées sur le rassemblement de Camaret. Les étapes avaient été élaborées en fonction des marées pour ménager des arrêts sanitaires pour notre chienne ! Et puis j'avais envie de le montrer mon bateau jaune.... Du coup, nous prenons, mon épouse et moi, la décision de réserver une chambre dans un hôtel à proximité de Camaret. L'équipage de Forcepas sera tout de même présent !

Côté Bretagne sud, Jean François nous dit que, pendant ce temps là Patrick, le skipper d'**Akka**, le seul représentant des Impensable, en profitait pour se faire une sérieuse entorse. Deux de chute.... !!!

Shango, quant à lui, se désistait pour raisons de voyage en Espagne... Et de trois !

India Song pour raison de santé aussi... Et de quatre !

En Bretagne nord d'autres désistements s'annoncent :

Caïman, annonce son absence... Et de Cinq !

Ty Punch absent pour raison de voie d'eau depuis réparée heureusement... Et de 6 !

Et puis ceux qui s'étaient déclarés présents et dont on attend toujours des nouvelles comme **Lady Hawk**... Et de sept ! Pour compléter, la météo, caniculaire jusque là, change

de registre à partir de Penmarch et c'est un vent de force 7 avec rafales et des creux de 4 mètres avec une forte houle croisée qui prend par surprise la flottille des Bretons sudistes, dans la baie d'Audierne, partis depuis le 29 Juillet de port Haliguen. Et c'est l'hécatombe, **Aquarelle** et **Solen 2** jettent l'éponge, équipages nauséeux.



Ci-dessus la baie d'Audierne vue de **Kentan**.



Ci-dessus vu d'**Alizées Tinlo** avec **Serratia** au dessus et l'arrivée à Saint Evéte (beurk)

L'équipage de **Serratia** arrivera, épuisé, jusqu'au mouillage de Saint Evéte mais abandonnera pour ensuite repartir vers port Haliguen. **Gwalarn II**, en solitaire, et **Shark** qui était parti le matin même de Groix, déchirent leur grand voile, l'un tout en haut, l'autre en dessous du premier ris. **Gwalarn II** abandonne pilote en panne, il rejoindra la flotte lors de sa descente vers la baie de Quiberon, après avoir réparé ses avaries. **Shark** continuera avec un ris qu'il conservera pendant tout le rassemblement.

Comble de l'ironie, après une nuit passée à Audierne, où nous sommes rentrés en suivant prudemment **Alizées Tinlo** qui était le seul à connaître les lieux



afin de reprendre des forces suite à la nuit très agitée au mouillage de Saint Evéte, les First repartent pour Camaret et passent le Raz de Sein dans la brume et... au moteur !...



... Et après 6 heures de moteur et de multiples essais pour envoyer les voiles sans beaucoup de réussite mis à part **Alizés Tinlo** partit sous spi en fond de baie pour ne pas fatiguer son moteur et incidemment pêcher un peu (on ne sais jamais...) , la flotille arrive en vue de Camaret et croise les concurrents du tourduf' qui quittent le port.



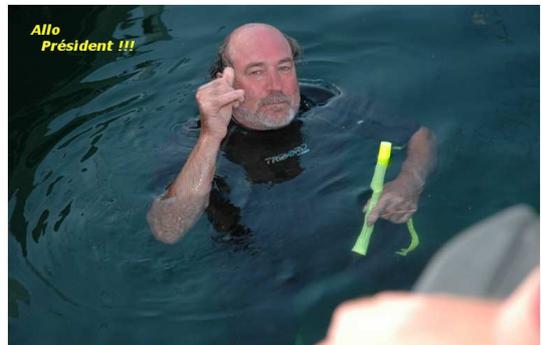
Enfin sous le soleil, mais toujours sans vent... les quatre bateaux s'amarrèrent, sur le ponton réservé aux 12 First 30 !!! nous sommes le 2 août.

Le moral n'y est pas vraiment... Mais contre mauvaise fortune tout le monde fait bonne figure.



Finalement, jeudi 3 août après midi, je découvre quatre First 30 alignés sur le ponton que nous a réservé la capitainerie. Il s'agit de :

- **Alizée Tinlo** de Michel accompagné par ses frères Jean Paul et Dominique et d'un certain Gilles surnommé Bob l'éponge. Dominique plongeur émérite essaiera de remettre à sa place la bague hydrolube de Shark.
- **Passe Debout 4** de Guy avec Joel et Philippe comme équipiers
- **Shark** de Philippe en solo.
- **Kentan**, attention bien prononcer quenne tanne, de Jean François en solo mais qui était accompagné jusqu'à Saint Evéte par Georges un « ami de Conleau ».



Quel piètre résultat, après tant de semaines d'euphorie et de d'énergie dépensée pour faire de cet événement un succès.... !

Dans la soirée, le moral remonte en même temps que le soleil revient mais surtout avec l'arrivée de Vincent et son **Taor** qui a franchi en 3 étapes la distance entre les Sables d'Olonne et Camaret. Puis, Philippe et

son **Ozons** arrive de Perros Guirec après 48h en solitaire.

Enfin, un dernier venu de Douarnenez, **Coque IX** skippé par Paul se joint à notre groupe avec son épouse et son fils.

Voilà comment 7 first 30, maintenant plus gais, partagent avec leurs équipages ce moment de fraternelles retrouvailles....



C'est le temps des courses et finalement, le fait de disposer d'un véhicule s'avère pratique, d'autant que notre ponton est à deux kilomètres des commerces les plus proches..... !

C'est à ce moment là que le méditerranéen Gérard de **Taranis** et Franck, de **Gwalarn II**, accompagné de son épouse et son fils dit « l'amiral » rejoignent le groupe. Finalement, avec la participation de Nathalie et Pierre de **Koantic** et de Christine et Alain de **Treman'inis** c'est 11 First 30 qui sont représentés à notre rassemblement Atlantique. Depuis l'arrivée de **Taor (Les Sables d'Olonne)**, le rassemblement devient Atlantique et pas seulement Breton !



Un alignement
une spécialité bretonne !!!

Quelques scènes de la vie courante dans un

rassemblement de First 30.....



Où le moral de Jean-François remonte !!!



Vaisselle de mâle !!!



Jean François accueille !!!



Décidément
Ils en ont des choses à se dire !!!



La douche
façon Héquin !!!

C'est avant l'apéritif que nous distribuons les bulletins d'élection du « guidon » de l'association et les programmes du rassemblement. Précaution prudente, puisque les agapes se prolongeront tard dans la nuit.



La distribution se termine !!!

Harangüés par Jean François dans son rôle de Monsieur Loyal, tous les participants se rapprochent du secrétaire handicapé. Ainsi sont distribués les programmes et les bulletins de vote.

J'en profite pour récupérer tous les numéros de téléphone, le fichier des adhérents à notre association pourra être mis à jour.



conversation par là...On n'arrête pas !



Pendant l'apéritif les conversations vont bon train tournées essentiellement vers deux sujets le First 30 et la voile. De plus, on note par ci par là quelques commentaires sur les prévisions météorologiques...

C'est maintenant que les organisateurs savourent le plaisir de voir tous les participants raconter leurs exploits, leurs dernières trouvailles ou leurs navigations sur nos First 30. C'est toujours sympathique de voir naître ce sentiment d'appartenir à une communauté dans un groupe d'individus qui, pour la plupart, ne se connaissent pas ou peu il y a moins d'une heure ! Je sais qu'en Méditerranée, le même phénomène s'est déroulé.....

Le dîner suit sur le ponton au cours duquel nous partageons ce que chacun des équipages a prévu pour le dîner et nous partageons.. Vers 23 heures 30 tout le monde se quitte, la journée de demain devrait être longue.

Bloqué au sol, je vais pouvoir jouer du clavier pour m'occuper l'esprit, j'espère que vous verrez des changements positifs dans les semaines à venir ! Mais ceci est une autre histoire.....

Un document par ci une



La photo de groupe donne lieu à des scènes amusantes où la majeure partie des participants a oublié les règles élémentaires de la répartition des masses dans un bateau !





Paul de **Coque IX** en haut de son mât pour réparer son enrouleur avant le départ pour Morgat, la drisse de spi avait fait quelques tours autour du génois en tête de mât.

Le vendredi 4 août le programme prévoit une régates vers Morgat via Douarnenez 35 miles dont 25 sous spi. L'équipage de **ForcePas** resté à terre a pris un rendez vous avec la flottille au cap de la Chèvre pour une première séance photo.



Le spectacle était magnifique, et j'ai entendu quelques commentaires du type :

« T'as vu les bateaux de course là bas, ça doit être les premiers, ils font un sacré sillage ! »

Taor en tête avec un magnifique spi blanc... Et un sillage qui m'impressionne moi aussi...



Suivi par **Ozons** dont le sillage est lui aussi impressionnant ! Toujours en solo !!! Chapeau Philippe.



Mais non ce n'est pas la course du Figaro...C'est simplement **Kentan**. Commentaire de Gérard (**Taranis**) :

« Le spi de **Kentan** était monté sur bretelles.....Chaud ! »...



Et oui, les bras de spi de **Shark** étant vraiment en fin de course, JFD avait prêté les siens à Philippe en tablant sur un vent faible ce jour là et en utilisant sur **Kentan** ses bras légers avec mousquetons plastiques... Pas chaud !... Très chaud ! Surtout lorsque le vent s'établit à 20 nœuds et qu'il faut porter la voile pendant presque 25 miles nautiques... Un bravo à Gérard qui à géré parfaitement la situation ! et aux bras de spi et aux mousquetons qui ont résistés.



Shark et Coque IX viennent après, eux aussi sous spi.



J'ai du attendre un peu pour voir passer **Alizée Tinlo** après une avarie de tangon. Une fois franchi le cap ils se sont « arrêtés » à la poissonnerie pour rapporter 29 maquereaux et un beau bar de 2kg.

Gilles dit « Bob l'éponge » montre le bar de 2kgs Ce qui donne à **Alizées Tinlo** une bonification de 33 minutes.....



Plus tard, **Passé debout 4** ralliait directement la ligne d'arrivée confortant ainsi son rôle habituel de comité de course. Poussant même la conscience professionnelle jusqu'à créer une nouvelle règle de course.....intitulée YSQ..... Pour signaler un changement du sens de passage des marques..... Epoustouflant....



Arrivé à Morgat, **Taor** est en tête, malgré une bouée introuvable du côté de Douarnenez....

Taor reste sur la ligne, pour attendre Philippe sur **Ozons** impressionné par sa performance.



Un peu plus loin serré pour les (anti-fouling Là, à droite, c'est François



derrière une jolie illustration du près apprentis voileux réalisée par **Alizée Tinlo** rouge) et **Kentan**.

Jean-

s'époumonant sur une manivelle de winch aidé par son super Wincher et (**Taranis**) à la barre peu rassuré d'avoir viré sous les goguenards d'une mouette qui citait le fameux proverbe breton :

« Si les mouettes ont pied il est temps de virer ! »



Gérard yeux



Et pendant ce temps là, prenant son rôle de comité de course à coeur, **Passé debout 4** attend tranquillement les derniers arrivés et prévient la capitainerie de Morgat de notre arrivée.

Installés sur un ponton privé où nous a envoyés la Capitainerie de Morgat, nous nous installons pour prendre l'apéritif offert par les vainqueurs à bord de **Taor**.

Plus tard, nous déballons notre attirail pour déguster les maquereaux d'**Alizée Tinlo** que Michel cuisine à la moutarde aidé, en particulier, par Hervé de **Passé debout 4** qui, en chef expérimenté, a agrémenté cette recette bien connue en y ajoutant des herbes qui relèvent parfaitement le goût de ce plat, le tout accompagné de riz et de vin à volonté. Les 29 maquereaux y passeront tous plus rapidement que nous l'aurions cru !



A ces maquereaux à la moutarde !...



La soirée terminée, l'équipage de **ForcePas** retrouve sa chambre d'hôtel, et quitte ses amis des First 30.

Le 5 août avant le départ de Morgat, Philippe de **Ozons** passe sur chaque bateau et offre à son équipage un sac contenant un croissant (frais !) par équipier (Hervé nous avait déjà fait « le coup » avec le pain en arrivant à Camaret, Bravo à eux !. Le retour à

Camaret se fera en suivant un parcours plus court que celui de la veille environ 25 miles...
Et ce matin là il n'y avait pas beaucoup de vent !



Certains comme **Alizés Tinlo**, **Shark**, **Ozons** et **Taor** envoient quand même leur spi. Sur la photo de droite en tête **Taor** et au coude à coude **Alizés Tinlo** à gauche et **Ozons** à droite. **Kentan** restera sous voiles mâchoire de tangon cassée net en voulant aussi envoyer son spi... Il n'avait pas du aimer de pomper comme un fou, la veille, grâce aux « bretelles ». Dommage, aujourd'hui elles étaient parfaitement justifiées ! Philippe de **Shark** avait deux tangons... Il en prêtera un à Jean-François pour rentrer en Morbihan !



Au premier plan, **Shark** sous spi suivi de **Passe Debout IV**. Sur la photo de droite **Ozons** se détache pendant que Michel et son équipage se préparent à une baignade sous spi... Dominique, à la nage, dépassera **Alizés Tinlo** !!!



La journée se passera sous un joli soleil et sans trop de vent et verra, comme la veille, **Taor** arrivé en tête, suivi de **Ozons**, de **Kentan**, de **Alizées Tinlo** et de **Shark**... **Coque IX** étant quant à lui retourné vers Douarnenez et **Passe Debout IV** ayant joué encore ce jour là son rôle de comité de course à la perfection et s'étant rendu à Camaret en avant pour accueillir son nouvel équipage et préparer la remise des prix qui doit avoir lieu ce soir sur le ponton réservé aux First 30.



Mais aussi se faire tailler une nouvelle barre. Celle de **Passe Debout** étant totalement pourrie. Un charpentier de marine de Camaret la fabrique en une heure... Chapeau !

Le dîner se prépare ... Comme à l'habitude les tables sont installées sur le ponton et nous y installons tout ce que nous avons et surtout la douzaine d'araignées cadeaux d'Alain (**Treman'inis**) et péchées et cuites la veille du côté de Morlaix ainsi que 6 kgs de spaghettis à la bolognaise cuits en partie sur **Passe Debout**, **Alizes Tinlo** et **Kentan** le tout arrosé de vin... Bonne humeur et convivialité étaient de nouveau au rendez-vous...



Photos où on voit Pierre de **Koantic**, Gérard de **Taranis** et Alain de **Tréman'inis**. Vincent de **Taor**, Anne de **Passe Debout IV**, Vincent de **Taor**, Philippe de **Shark**.



Michel et Jean-François en pleine discussion sur la taille du spi de Kentan, sous les regards goguenards des Philippe, de **Ozons** et **Shark**.



Bon c'est pas tout ça... Il faut y aller ! n'est-ce pas Hervé ?
L'introduction est faite par Hervé de **Passe Debout IV**.



On commence par remercier nos sponsors : **Bénéteau** pour les kits skippers et équipiers, La voilerie **Sails Concept** qui a fait un chèque à l'association qui nous permettra d'acheter plus rapidement les « guidons de club », **Bretagne Dessert** et ses toujours aussi bons biscuits, **Promoprint** pour les autocollants et **USHIP** La Trinité.

Quelques commentaires, des uns et des autres sur les performances comparées des bateaux, de la taille des voiles, du poids des bateaux, des équipages, précèdent le début de la remise des prix. Le tout dans une bonne humeur communicative... C'est fou comme on redevient potache dans ces situations.

Et avant que la nuit ne tombe, la remise des prix a lieu présentée par Hervé de **Passé Debout IV** et Jean-François de **Kentan**.



Vincent De **Taor** reçoit le **prix du régatier** et le trophée qu'il remettra en jeux l'année prochaine. Ce trophée est un cadeau de Laurent (**Lorenbar**),



Vincent propose d'organiser le rassemblement atlantique 2007 du côté de La Rochelle... Ce sera dur de le battre sur son bassin de navigation mais l'idée est bonne et obtient l'adhésion des équipages présents.

On décidera de tout ça (lieu et dates exactes), ensemble, lors de l'assemblée générale de l'association au salon nautique en décembre 2006 sur le stand Bénéteau si ils nous y accueillent cette année encore.



Philippe de **Ozons** reçoit le **prix du solitaire**. Il a vraiment « bluffé » tout le monde par sa maîtrise technique et vélique. Et en plus avec le sourire... Bon, Ozons n'a plus de toilettes mais Philippe les a remplacés par une glacière... et la bière est fraîche à bord !

Michel d'**Alizées Tinlo** reçoit, cette année encore, et c'est mérité, le **prix du pêcheur**



dont il s'empresse de donner le lot à Gilles dit « Bob l'éponge » responsable de cette jolie pêche entre Camaret et Morgat et qui nous a



permis de tous nous nourrir à Morgat. Il aurait pu aussi recevoir le prix de l'humour pour les blagues de Jean-Paul et de Dominique ! Mais aussi pour « la carette à moules » !

Philippe de **Shark** reçoit quant à lui le **prix de la bonne humeur**. Malgré la défection de son "tacticien" dès l'arrivée à saint Evéte et une grand voile déchirée, Philippe a préféré continuer seul avec nous même si il a reçu l'aide du propriétaire de **Taor** pour les



régates de Camaret et de Morgat.

Hervé de **Passe Debout IV** reçoit, lui, le **Prix spécial pour le comité de course**. Mais Hervé a aussi certainement reçu un prix de la part de son équipage qui a été traité "aux petits oignons" dans toutes les conditions de vent avec chaque jour, vers 13 heures,



outre un apéro (avec glaçons !) une entrée, un plat chaud, du fromage des fruits et un café. Un exploit en soi-même. Sans oublier, bien sur, les commentaires tous plus drôles les uns que les autres sur le canal 69 de la VHF pendant que nous « étions en course »...

La soirée continue sur les bateaux des uns et des autres après avoir fait la vaisselle et rangé le ponton. **Ozons** doit rentrer à Perros-Guirec et ne peut pas manquer son écluse, il partira « à la fraîche ». **Passe Debout IV** doit retrouver la Trinité sur mer dans 3 jours et **Shark** a rendez-vous à Belle Ile dans 3 jours aussi. **Taor** rentre d'une seule traite aux sables d'Olonnes. **Alizées Tinlo** et **Kentan** feront route ensemble vers le golfe du Morbihan via Port Haliguen où Michel et Jean-François se sont inscrits à « la duo, 1 bateau, 2 équipiers », organisée par le YCQ les 12 et 13 Août, sur **Kentan**.

Départ le lendemain matin pour Saint Evéte pour **Passe Debout IV**, **Alizées Tinlo**, **Shark** et **Kentan**



Ce sera notre dernière soirée commune sur l'eau...

Jusqu'à l'année prochaine !!!!!!! Merci et bravo à tous.